



## Information till de tävlande från tävlingsledaren

### Omstartsmöjlighet

SSR tillåter de förare som bryter på fredags etappen möjlighet att starta om på lördags etappen.

Detta sker efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på fem minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst fem minuters tillägg, gäller även tävlande som bryter på transporter.

Tidstillägget är baserat på sträck snabbaste i förarens bilklass.

Anmälan till omstart ska göras till tävlingsledningen senast 22.00 på fredagen.

Vid omstart på etapp 2 placeras den tävlande på sin plats i tävlingsfältet. Besiktning före start på etapp 2 sker i P-huset Urmakaren på våningen under Parc Fermé mellan 06.30 och 07.15.

### Förklaring av Remote Servicen mellan SS 12 och SS 13

Denna Remote Service på Rosenholm är ett område med serviceförbud. Avsikten är att samla alla bilarna inför SS 13, som också är Power Stage. Den eventuella service som behövs görs på tävlingsbilen, får bara göras av förare och kartläsare och enbart med den utrustning och det material som finns med i tävlingsbilen.

Alltså inte att betrakta som en Remote Service så som den är i FIA mästerskap.

Karlskrona 2017-05-26 15.50

Kjell-Åke Jönsson  
Tävlingsledare





## **Information to Competitors, from the Clerk of the Course**

### **Restarting possibilities after leg1**

SSR allows a competitor who retires on leg 1 may restart on leg 2.

Re-scrutineering is applicable and with a time penalty of 5 minutes per not completed stage on leg 1, but always a minimum of 5 minutes, and also applicable on competitors who retires on the liaison sections.

The time penalty is based on the times of the fastest driver in the competitors own class.

Reporting of the intention of restarting on leg 2, have to be given to the Race Control latest at 22.00 Friday evening.

The competitor will then start at their normal position in the field.

Scrutineering before start of leg 2 is carried out in the "P-huset Urmakaren", the floor below the Parc Fermé between 06.30 and 07.15.

### **This is an explanation of the Remote Service between SS 12 and SS 13**

The Remote Service at Rosenholm is regarded as a no service area.

The intention is to re-ensemble the cars before the start of SS 13, which also is the Power Stage.

The possible service that have to carried out on the cars may only be carried out by the crew, by using equipment and material that have been carried in the car

This area is not a Remote Service area as intended in a FIA Championship rally.

Karlskrona 2017-05-26 15.50

Kjell-Åke Jönsson  
Clerk of the Course

