

A 5 History and statistics/Historia och statistik

A 5.1 History/Historia

The South Swedish Rally was “born” 1976 and was the first year based in Malmö. 1977 the rally moved to Kristianstad, because of the fact that the stages were mostly in the northeast part of Skåne and southern part of Småland.

The South Swedish Rally moved 2001 to the southern part of Småland, and the Capital City of Kronoberg Växjö, mainly because of lack of gravel roads in the northeast part of Skåne.

The 3rd time South Swedish Rally moved was in 2006, this time to the northern part of Småland and the City of Vetlanda.

And 2007 the South Swedish Rally once again moved and now back to the southern part of Småland and the City of Ljungby.

And the 5th time South Swedish Rally moved was 2012 and this time the rally moved to the City of Tingsryd in the south east of Småland.

From 2015 is the South Swedish Rally situated in Capital City of Blekinge Karlskrona

The philosophy of the South Swedish Rally is to be a gravel rally and have been so through out the years. In the last years the South Swedish Rally has become one of the best gravel rallies in Europe.

Only 24 drivers, during the years, have been able to winner the South Swedish Rally and for the first 25 years only Swedish drivers were winning. In the year of 2001, Jani Paasonen from Finland was the first non-Swedish driver to win the South Swedish Rally. And only another three non-Swedish drivers have been able to win the rally, and they are all three from Norway!

The South Swedish Rally has nearly all the times been one of the rounds in the Swedish Rally Championships and/or the FIA European Rally Championships.

A 5.1 Historia

South Swedish Rally skapades som en efterföljare till Sydrallyt, som kördes över hela Götaland på 50- och 60-talet.

Namnet South Swedish Rally är en direkt översättning av Syd Svenska Rallyt och är egentligen grammatiskt helt fel. Det grammatiskt riktiga namnet skall vara antingen The South of Sweden Rally eller Rally of the Southern part of Sweden.

Men namnet har trots detta blivit synonymt med en av Europas bästa rallytävlingar på grus.

1976 var starten belägen i Malmö, året efter flyttade rallyt till Kristianstad och här stannade man fram till och med år 2000. Flyttningen till Växjö från och med 2001 berodde på att grusvägarna ”tog slut” i Skåne och eftersom SSR skulle vara en grustävling blev flytten en nödvändighet. Efter att ha ”mellanlandat” i Vetlanda 2006 så flyttade man 2007 åter söderut och denna gång till Ljungby. 2012 var det så dags

Vänligen notera att detta dokument inte är officiellt, utan hela dokumentet skall betraktas som information.

Please note that these documents have no regularity power and are only to be considered as information.

för en ny flytt något längre söder ut och då till Tingsryd. Efter tre år i Tingsryd flyttade SSR till Karlskrona 2015.

Endast 25 förare har genom åren vunnit South Swedish Rally. Det skulle dröja ända till år 2001 innan en förare som inte var från Sverige vann tävlingen, då vann nämligen Jani Paasonen från Finland. Fram tills idag är det bara ytterligare fyra utländska förare som vunnit South Swedish Rally och alla fyra kommer från Norge! South Swedish Rally har i stort sett varje år varit en deltävling i SM och/eller EM.

A 5.2 Previous winners/Tidigare vinnare

Year År	Driver Förare	Club Klubb	Car Bilmärke
1976	Jan-Erik Lundgren	Kils MK	Opel Kadett GTE
1977	Sören Nilsson	Filipstads MK	Opel Ascona A
1978	Björn Waldegård	MK Rimo	Ford RS 1800
1979	Stig Blomqvist	SMK Örebro	SAAB 99 Turbo
1980	Stig Blomqvist	SMK Örebro	SAAB 99 Turbo
1981	Björn Johansson	MSK Kvarnvingarna	Opel Ascona 400
1982	Stig Blomqvist	SMK Örebro	Audi Quattro
1983	Mats Jonsson	Forshaga MC	Opel Ascona B
1984	Björn Waldegård	MK Rimo	Toyota Celica Turbo
1985	Per Eklund	MK Team Westom	Audi Quattro
1986	Stig Blomqvist	SMK Örebro	Ford RS 2000
1987	Thorbjörn Edling	SMK Uppsala	Mazda 323 4wd T
1988	Thomas Jansson	Kalmar MK	Audi 80 Quattro
1989	Kenneth Eriksson	Vansbro MK	Toyota Celica GT4
1990	Mats Jonsson	Forshaga MC	Toyota Celica GT4
1991	Mats Jonsson	Forshaga MC	Toyota Celica GT4
1992	Mats Jonsson	Forshaga MC	Toyota Celica GT4
1993	Mats Jonsson	Forshaga MC	Toyota Celica GT4
1994	Thomas Jansson	Kalmar MK	Toyota Celica GT4
1995	Thomas Rådström	Vännäs MK	Toyota Celica GT4
1996	Thomas Jansson	Kalmar MK	Toyota Celica GT4
1997	Thomas Jansson	Kalmar MK	Toyota Celica GT4
1998	Mats Jonsson	Forshaga MC	Ford Escort
1999	Per Svan	Borlänge MK	Opel Astra F2
2000	Mats Jonsson	Forshaga MC	Ford Escort
2001	Jani Paasonen (FIN)	Blue Rose Team	Ford Focus
2002	Henning Solberg (N)	Shell Norway Motorsport	Toyota Corolla WRC
2003	Thomas Rådström	Vännäs MK	Toyota Corolla WRC
2004	Stig-Olof Walfridsson	MK Ratten	Mitsubishi Lancer Evo VII
2005	Oscar Svedlund	Karlstad MC Bil	Subaru Imp WRX STI
2006	Patrik Flodin	Ilsbo MK	Subaru Imp WRX STI
2007	Patrik Flodin	Ilsbo MK	Subaru Imp WRX STI

Vänligen notera att detta dokument inte är officiellt, utan hela dokumentet skall betraktas som information.

Please note that these documents have no regularity power and are only to be considered as information.

2008	Mats Jonsson	Forshaga MC	Ford WRC
2009	Andreas Mikkelsen (N)	NAF Asker&Bærum	Subaru Imp WRX STi 2
2010	Mads Östberg (N)	NAF Asker&Bærum	Subaru Imp WRC S10
2011	Jimmy Joge	SMK Motala	Mitsubishi Lancer Evo X
2012	Mats Jonsson	Forshaga MC	Ford WRC
2013	Eyvind Brynildsen (N)	KNA Varna	Mitsubishi Lancer Evo IX
2014	Stoffe Nilsson	Hässleholms MK	Subaru Imp WRX STi
2015	Fredrik Åhlin	Värmlands Kc	Ford
2016	PG Andersson	Årjängs MK	Skoda Fabia
2017	TBA		

A 5.3 Number of wins/Antal vinster

Name/Namn	Wins/Vinster
Mats Jonsson	9
Stig Blomqvist and/och Thomas Jansson	4
Patrik Flodin, Thomas Rådström and/och Björn Waldegård	2
Jan-Erik Lundgren, Sören Nilsson, Björn Johansson, Per Eklund, Thorbjörn Edling, Kenneth Eriksson, Per Svan, Jani Paasonen, Henning Solberg, Stig-Olof Walfridsson, Oskar Svedlund, Andreas Mikkelsen, Mads Östberg, Jimmy Joge, Eyvind Brynildsen, Stoffe Nilsson, Fredrik Åhlin and/och PG Andersson	1

A 5.4 Top three from 1976 up to 2016/Topp tre från 1976 till 2016

1976
1) Jan-Erik Lundgren/Ragnar Spjuth, Opel Kadett GTE, 2) Morgan Carlsson/Anders Dawidson, Ford Escort RS 1600, 3) Kaj Jönsson/Bengt Henrysson, SAAB 99 EMS

1977
1) Sören Nilsson/Christer Sköld, Opel Ascona 1,9 SR 2) Erkki Temmes/Raymond Eriksson, SAAB V4 3) Tom-Willy Björklund/Åke Anheden, Volvo 142

1978
1) Björn Waldegård/Hans Thorszelius, Ford Escort RS 1800 2) Leif Asterhag/Anders Gullberg, Toyota Celica GT 3) Bror Danielsson/Rolf Bergudden, Opel Kadett GTE

1979
1) Stig Blomqvist/Björn Cederberg, SAAB 99 Turbo 2) Bror Danielsson/Klas Edqvist, Opel Kadett GTE 3) Björn Johansson/Ragnar Spjuth, Opel Kadett GTE

1980
1) Stig Blomqvist/Björn Cederberg, SAAB 99 Turbo 2) Björn Johansson/Ragnar Spjuth, Opel Ascona 400 3) Lasse Lampi/Pentti Kuukkala (FIN), Ford Escort RS 1800

1981
1) Björn Johansson/Sven-Erik Andersson, Opel Ascona 400 2) Stig Blomqvist/Christer Gustavsson, Talbot Lotus 3) Gunnar Fagerlind/Börje Fagerlind, Talbot Lotus

1982
1) Stig Blomqvist/Björn Cederberg, Audi Quattro A1 2) Leif Asterhag/Benny Melander Toyota Celica GT 3) Björn Waldegård/Hans Thorszelius, Toyota Celica GT

1983
1) Mats Jonsson/Johnny Johansson, Opel Ascona B 2) Mikael Eriksson/Rolf Melleroth, Audi 80 Quattro 3) Mats Holmbom/Joakim Pettersson, Opel Kadett GTE

Vänligen notera att detta dokument inte är officiellt, utan hela dokumentet skall betraktas som information.

Please note that these documents have no regularity power and are only to be considered as information.

1984

1) Björn Waldegård/Claes Billstam, Toyota Celica Turbo 2) Ola Strömberg/Per Carlsson, SAAB 99 Turbo 3) Lars-Erik Walfridsson/Lars Bäckman, Renault 5 Turbo

1985

1) Per Eklund/Dave Whittock, Audi Quattro A2 2) Mats Jonsson/Johnny Johansson, Opel Ascona 400 3) Kenneth Eriksson/Bo Thorszelius, Opel Kadett Gsi 1,8

1986

1) Stig Blomqvist/Bruno Berglund, Ford RS 2000 2) Stig Andervang/Ruud Oosterbaam, Ford RS 2000 3) Björn Waldegård/Fred Gallager, Toyota Celica Turbo

1987

1) Thorbjörn Edling/Anders Bonnevier, Mazda 323 4WD Turbo 2) Erik Johansson/Jan Östensson, Audi Coupé Quattro 3) Per Eklund/Dave Whittock, Audi Coupé Quattro

1988

1) Tomas Jansson/Ingemar Algerstedt, Audi 80 Quattro 2) Ingvar Carlsson/Per Carlsson, Mazda 323 4WD Turbo 3) Mats Jonsson/Lars Bäckman, Opel Kadett Gsi 2,0

1989

1) Kenneth Eriksson/Staffan Parmander, Toyota Celica GT4 2) Per Eklund/Dave Whittock, Lancia Delta Integrale 3) Tomas Jansson/Ingemar Algerstedt, Audi 90 Quattro

1990

1) Mats Jonsson/Lars Bäckman, Toyota Celica GT4 2) Per Eklund/Jan-Olof Bohlin, Lancia Delta Integrale 3) Leif Asterhag/Benny Melander, Toyota Celica GT4

1991

1) Mats Jonsson/Lars Bäckman, Toyota Celica GT4 2) Per Eklund/Jan-Olof Bohlin, Lancia Delta Integrale 3) Leif Asterhag/Tina Thörner, Toyota Celica GT4

1992

1) Mats Jonsson/Lars Bäckman, Toyota Celica GT4 2) Thomas Rådström/Anders Dawidson, Toyota Celica GT4 3) Björn Johansson/Anders Olsson, Mazda 323 GTX

1993

1) Mats Jonsson/Lars Bäckman, Toyota Celica GT4 2) Thomas Rådström/Anders Dawidson, Toyota Celica GT4 3) Ingvar Carlsson/Mikael Nilsson, Mazda 323 GTR

1994

1) Thomas Jansson/Ingemar Algerstedt, Toyota Celica Turbo 4wd 2) Stig Blomqvist/Benny Melander, Ford Escort Cosworth 4x4 3) Thomas Rådström/Lars Bäckman, Toyota Celica Turbo 4wd

1995

1) Thomas Rådström/Lars Bäckman, Toyota Celica GT-Four 2) Tomas Jansson/Ingemar Algerstedt, Toyota Celica GT-Four 3) Stig Blomqvist/Benny Melander, Ford Escort Cosworth 4x4

1996

1) Tomas Jansson/Ingemar Algerstedt, Toyota Celica GT-Four 2) Thomas Rådström/Lars Bäckman, Toyota Celica GT-Four 3) Per Swan/Johan Olsson, Ford Escort Cosworth 4x4

1997

1) Tomas Jansson/Per-Ola Svensson, Toyota Celica GT-Four 2) Thomas Rådström/Lars Bäckman, Toyota Celica GT-Four 3) Mats Jonsson/Johnny Johansson, Ford Escort Cosworth 4x4

Vänligen notera att detta dokument inte är officiellt, utan hela dokumentet skall betraktas som information.

Please note that these documents have no regularity power and are only to be considered as information.

1998

1) Mats Jonsson/Johnny Johansson, Ford Escort Cosworth 4x4 2) Petter Solberg/Cato Menkerud (NOR), Toyota Celica GT-Four 3) Henning Solberg/Runar Pedersen(NOR), Toyota Celica GT-Four

1999

1) Per Swan/ Johan Olsson, Opel Astra Kit Car 2) Jonas Kruse/Per Schlegel, Renault Maxi Mégane 3) Mats Thorszelius/Niklas Fransson, Toyota Celica GT-Four

2000

1) Mats Jonsson/Johnny Johansson, Ford Escort WRC 2) Kenneth Bäcklund/Tord Andersson, Mitsubishi Lancer Evo VI 3) Kristoffer Nilsson/Per Andersson, Subaru Impreza WRX-Sti V 5

2001

1) Janni Pasonen/Arto Kapanen (FIN), Ford Escort WRC 2) Mats Jonsson/Johnny Johansson, Ford Escort WRC 3) Mats Thorszelius/Mikael Nilsson, Toyota Corolla WRC

2002

1) Henning Solberg/Cato Menkerud (NOR), Toyota Corolla WRC 2) Mats Jonsson/Johnny Johansson, Ford Escort WRC 3) Kristian Kolberg/Kjell Pettersson (NOR), Hyundai Accent WRC

2003

1) Thomas Rådström/Jörgen Skalman, Toyota Corolla WRC 2) Mats Thorszelius/Thomas Thorszelius, Toyota Corolla WRC 3) Andréas Eriksson/Pecka Svensson, Ford Focus WRC

2004

1) Stig-Olof Walfridsson/Lars Bäckman, Mitsubishi Lancer Evo VII 2) Jukka Ketomäki/Jarkko Alanen (FIN), Mitsubishi Lancer Evo VII 3) Kenneth Bäcklund/Johan Olsson, Mitsubishi Lancer Evo VII

2005

1) Oscar Svedlund/Björn Nilsson, Mitsubishi Lancer Evo VII 2) Mats Thorszelius/Thomas Thorszelius, Mitsubishi Lancer Evo VII 3) Patric Carlsson/Leif Fredriksson, Mitsubishi Lancer Evo VII

2006

1) Patrik Flodin/Maria Andersson, Subaru Imp WRX Sti 2) Mats Thorszelius/Thomas Thorszelius, Mitsubishi Lancer Evo VII 3) Oscar Svedlund/Björn Nilsson, Subaru Impreza

2007

1) Patrik Flodin/Maria Andersson, Subaru Imp WRX Sti 2) Oscar Svedlund/Björn Nilsson, Subaru Impreza 3) Bengt Abrahamsson/Peter Fogel, Mitsubishi Lancer Evo IX

2008

1) Mats Jonsson/Johnny Johansson, Ford WRC 2) Jonas Wigren/Jon Magnusson, Ford WRC 3) Robin Sandberg/Pecka Svensson, Mitsubishi Lancer Evo IX

2009

1) Andreas Mikkelsen/Ola Flene, (NOR), Subaru Impreza Sti 2) Svenung Bieltvedt/Roger Eilertsen, (NOR), Subaru Impreza Sti 3) Pontus Tidemand/Jørgen Nordhagen, (NOR), Subaru Impreza N14

2010

1) Mads Östberg/Jonas Andersson (NOR), Subaru Impreza WRC S10, 2) Mats Jonsson/Jonny Johansson, Ford Escort WRC, 3) Per-Arne Sääv/Karl-Olof Lexe, Skoda Fabia Super 2000

Vänligen notera att detta dokument inte är officiellt, utan hela dokumentet skall betraktas som information.

Please note that these documents have no regularity power and are only to be considered as information.

2011

1) Jimmy Joge/John Stigh, Mitsubishi Lancer Evo X, 2) Pontus Tidemand/Jörgen Nordhagen, Ford Fiesta S2000, 3) Patrik Johansson/Jesper Johansson, Mitsubishi Lancer Evo IX

2012

1) Mats Jonsson/Jonny Johansson, Ford Escort WRC, 2) Patrik Johansson/Jesper Johansson, Mitsubishi Lancer Evo IX, 3) Per-Arne Sääv/Karl-Olof Lexe, Skoda Fabia Super 2000

2013

1) Eyvind Brynildsen/Anders Fredriksson, Mitsubishi Lancer Evo IX, 2) Patrik Johansson/Jesper Johansson, Mitsubishi Lancer Evo IX, 3) Martin Berglund/Joakim Gevert, Mitsubishi Lancer Evo IX

2014

1) Stoffe Nilsson/Jesper Johansson, Subaru Impreza WRX STi, 2) Joachim Grahn/Per Andersson, Ford Focus WRC05, 3) Anders Jonasson/Jörgen Lindahl, Mitsubishi Lancer Evo IX

2015

1) Fredrik Åhlin/Morten Erik Abrahamsen, Ford Fiesta R5, 2) Jerker Axelsson/Mattias Andersson, Subaru S10 WRC, 3) Patrik Johansson/Jesper Johansson, Mitsubishi Lancer Evo IX

2016

1) PG Andersson/Anders Fredriksson, Skoda Fabia, 2) Jerker Axelsson/Mattias Andersson, Subaru S10 WRC, 3) Emil Bergkvist/Henrik Appelskog, Mitsubishi Lancer Evo 9

2017

TBA after 27th May/Meddelas efter 27 maj

A 5.5 World Champions in SSR/Världsmästare som kört SSR

P-G Andersson (SWE):

Junior Rally Champion 2004 and 2007, winner of SSR 2009 (the national part) and 2016

Stig Blomqvist (SWE):

World Champion 1984, winner of SSR 1979, 1980, 1982 and 1986

Kenneth Eriksson (SWE):

World Champion group A 1986, winner of SSR 1989

Marcus Grönholm (FIN):

World Champion 2000 and 2002, retired in SSR 1990

Isolde Holderied (GER):

Lady World Champion 1994 and 1995, 26th in SSR 1992

Hannu Mikkola (FIN):

World Champion 1983, course car in SSR

Tommi Mäkinen (FIN):

World Champion 1996, 1997, 1998 and 1999, retired in SSR 1988

Patrik Sandell (SWE):

Junior Rally Champion 2006, 16th in SSR 2004

Petter Solberg (NOR):

World Champion 2003, 2nd in SSR 1998

Björn Waldegård (SWE):

World Champion 1979, winner of SSR 1978 and 1984

Vänligen notera att detta dokument inte är officiellt, utan hela dokumentet skall betraktas som information.

Please note that these documents have no regularity power and are only to be considered as information.

A 5.6 Facts about SSR 1976 - 2016/Lite fakta om SSR 1976 - 2016

The longest	1330 km	1986
The shortest	275 km	2014
Greatest SS km	370 km	1977
Least SS km	77 km	2014
Greatest number of SS	44	1976
Least number of SS	5	2014
Greatest number of competitors	250	1983
Least number of competitors	81	2011
Number of Winners	24	
Different countries of the winners	3	Sweden, Finland and Norway
Winners from Sweden	20	
Winners from Norway	4	
Winners from Finland	1	
Most wins driver	9	Mats Jonsson
Most wins in a row driver	4 (1990 – 1993)	Mats Jonsson
Most wins car	10	Toyota Celica
Most wins in a row car	9 (1989 – 1997)	Toyota Celica
Greatest winning deferens	4 min 59 sec	1985 Per Eklund
Least winning deferens	1,8 sec	2011 Jimmy Joge
Same driver and same car	1 st , 2 nd and 3 rd	1990 and 1991
The same make, Mitsubishi Lancer Evo 7	1 st , 2 nd and 3 rd	2004 and 2005
The same make, Mitsubishi Lancer Evo 9	1 st , 2 nd and 3 rd	2013
The same make, Subaru Impreza	1 st , 2 nd and 3 rd	2009

Vänligen notera att detta dokument inte är officiellt, utan hela dokumentet skall betraktas som information.

Please note that these documents have no regularity power and are only to be considered as information.



South Swedish Rally sponsored by/sponsras av

BILSPORT



Scandic
KARLSKRONA



OPUS BILPROVNING

BILAKTIEBOLAGET

PETER RUDVI
ECO-MEC



Vänligen notera att detta dokument inte är officiellt, utan hela dokumentet skall betraktas som information.
Please note that these documents have no regularity power and are only to be considered as information.